



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0793549

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Reķisterõmitõdistus, Osa I; Certificat d'Immatriculation, Parte I; Kentekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Αδεια Κυκλοφοριας, Μερως I.

N°

(A)

(B) 1977

N°

(A)

2

(D.1) FIAT 170 NC 26 PC 3 ASSI  
ROMANAZZI

(D.2)

(D.3)

(E) 001682

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 38000 (G)

(I) 17.01.2006

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
-USO PROPRIO(J.2) K5 (CASSONE CON GRU APPLICATA  
SUL TELAIO DIETRO LA CABINA)

(K) EU274110UPAQ/77

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 20000 (O.2)

(P.1) 13798 (P.2) 184.00 (P.3) GASOL

(P.5) 8210 02

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 93 (U.2) 1875

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N°

(A)

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 18.01.2006  
GIA' TARGA

LUNGHEZZA 9,750 M LARGHEZZA 2,500 M

PORTATA 5200 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

1200X20 S D S

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE  
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE  
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN  
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. D533ES/ZA241XK

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*RIPETERE\*

DATA 30.12.2005 (04PE571617)

MASSE MAX AMMISSIBILI MASSA COMPL A  
PIENO CARICO 24000 KG MASSA MAX AUTO

TREN0 44000 KG

M.O. N. 99A0999999 DEL 09.04.1981

AUTOVEICOLO MUNITO DI DISPOSITIVO  
PER SOLLEVAMENTO DEL TERZO ASSE.

L'USO DEL DISPOSITIVO E'AMMESSO SOLO  
PER L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO NELLA  
MARCIA FUORI STRADA.

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA

GRU EFFER 10000/3B CON STABILIZZATOR

I

N°

(A)

4

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
  - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
    - (C.1.1) cognome o ragione sociale
    - (C.1.2) nome/i o iniziali (se del caso)
    - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.2) proprietario del veicolo
    - (C.2.1) cognome o ragione sociale
    - (C.2.2) nome/i o iniziale; (se del caso)
    - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
    - (C.3.1) cognome o ragione sociale
    - (C.3.2) nome/i o iniziali (se del caso)
    - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.5) (C.6, C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici (C.5), (C.6) e (C.7); essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
  - (D.1) marca
  - (D.2) tipo
    - variante (se disponibile)
    - versione (se disponibile)
  - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
  - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
  - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
  - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
  - (J.1) destinazione ed uso
  - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm) ~
  - (M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
    - (N.1) asse 1 (kg)
    - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
    - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
    - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
    - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
  - (O.1) rimorchio frenato (kg)
  - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
  - (P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
  - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
  - (P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
  - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
  - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
  - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
  - (U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
  - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
  - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
  - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
  - (V.4) HC + NOx (g/km)
  - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
  - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)
  - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
  - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

2006 REVISIONE REGOLARE  
 27 GEN. 2006 PE  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

PE/000/EE2  
 REVISIONE DEL 09/03/2007  
 ESITO REGOLARE  
 PE0001BMR0V

PE/000/H16  
 REVISIONE DEL 13/06/2008  
 ESITO REGOLARE  
 PE0001BKX1M

PE/000/E9R  
 REVISIONE DEL 05/11/2009  
 ESITO REGOLARE  
 PE0001BMR0V

HML3XF  
 A/ /09.08.2007  
 IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI.  
 \* \* \* \* \*  
 PESCARA, 10.08.2007  
 AG. 3151

2011 REVISIONE REGOLARE  
 26 NOV. 2011 PE  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2013 REVISIONE REGOLARE  
 19 GEN. 2013 PE  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

PE/000/E9R  
 REVISIONE DEL 25/11/2010  
 ESITO REGOLARE  
 PE0001BMR8L